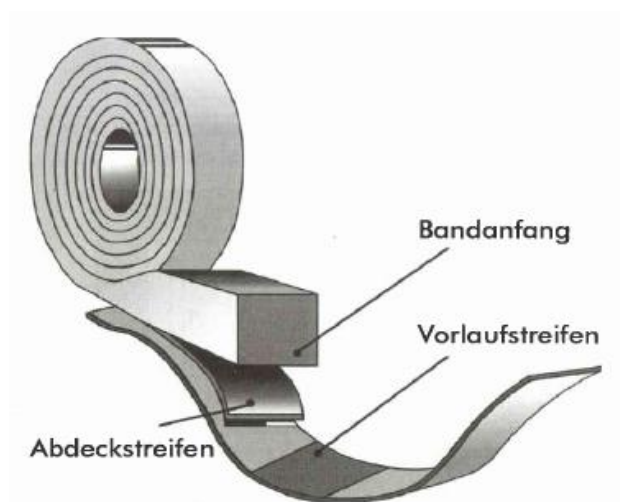




Qualitätsgeprüfte CARRYBOY-Hardtops und Laderaumabdeckungen:
Montageanleitung und Verarbeitungsrichtlinien zur Abdichtung
mittels vorkomprimiertem Dichtband vor dem Aufsetzen auf das
Fahrzeug.

Vorkomprimiertes, dauerelastisches Fugendichtband:



- Zur Abdichtung von Schlagregen
- Zur Abdichtung gegen Wind
- Zur Wärmeisolierung

Hilfswerkzeuge: Schere oder Cutter-Messer

Untergrund: beidseitig – die Unterkante des Hardtops / Laderaumabdeckung sowie die Oberfläche der Fahrzeugpritsche von Staub, Sand und losen Teilen reinigen.

Expansionszeiten: grundsätzlich gilt: Wärme beschleunigt, Kälte verzögert die Expansion. Dabei spielt nicht nur die Umgebungs- und Untergrundtemperatur eine Rolle, sondern auch die Eigentemperatur des Dichtbandes. Aus diesem Grund soll die Lagerung immer im Normalklima erfolgen. – Für die Verwendung an Carryboy-Hardtops und – Laderaumabdeckungen ist die Bandstärke ausreichend für Fugenbreiten zwischen 4 mm in vorkomprimiertem Zustand und 9 mm in expandiertem Zustand bei einer Dichtbandbreite von 30 mm.

Verarbeitung:

1. Vor dem Aufsetzen des Hardtops bzw. Laderaumabdeckung, zunächst den Vorlaufstreifen von der Rolle abziehen, den Bandanfang am besten mit einer Schere gerade abschneiden und verarbeiten.
2. Dazu den Abdeckstreifen ca. 10-20 cm von der Selbstklebeseite des Bandes abziehen. Unmittelbar danach die Selbstklebeseite mit der Hand etwas überstehend am oberen Ende des *stehenden* Hardtops, dort etwa 5-8 mm vom Rand auf die Unterseite des Hardtops / Laderaumabdeckung andrücken, fixieren und dabei nicht in die Länge ziehen. Folgen Sie dabei der Rundung am oberen Ende des Hardtops / Laderaumabdeckung. Je nach Hardtopmodell ist die Rundung an der Heckscheibe des Hardtops unterschiedlich dick. Lassen Sie das Dichtband so in der Breite zulaufen, dass es stets ausreichend Abstand zur Außenkante des Hardtops hat. Die maximale Breite an der Rundung sollte auf ca. 40% - 50% zulaufen. Den Abdeckstreifen dann weiter von der Selbstklebeseite entsprechend dem Arbeitsfortschritt abziehen und **mittig** auf die Unterseite des Hardtops bzw. Laderaumabdeckung ohne zu „ziehen“ oder zu „strecken“ **aufkleben**. Achten Sie dabei, an den beiden vorderen (unteren) Ecken (bei stehendem Hardtop) den Moosgummi etwas stoßend zu kleben, um sicher zu gehen, dass an diesen Stellen kein Regenwasser eintreten kann. Schneiden Sie dort – an den Ecken – das Moosgummi zirka 2 cm überstehend ab.
3. Nach der Expansion legt sich das Dichtband fest zwischen Hardtop und Fahrzeugpritsche an. Unebenheiten werden durch die Elastizität des Dichtbandes ausgeglichen. Das Hardtop sollte möglichst vor Expansion des Dichtbandes auf der Pritsche aufgesetzt werden (siehe beigegefügte Montageanleitung für CARRYBOY-Hardtops).
ACHTUNG: BEI HARDTOPS MIT GELIEFERTER ABSCHLUSSLEISTE FÜR DIE HECKKLAPPE IST DAS DICHTBAND AB DER RUNDUNG BIS CA. 10CM DAHINTER DOPPELT ZU KLEBEN.
4. Unmittelbar nach dem Aufkleben des Dichtbandes das Hardtop / Laderaumabdeckung mit 4 Personen auf die Oberkante der Fahrzeugpritsche aufsetzen. *Vorsicht*, um Lackbeschädigungen zu vermeiden, nicht zu weit nach vorn setzen. Die vorderste, untere Kante des Hardtops / Laderaumabdeckung sollte mit der oberen Vorderkante der Fahrzeugpritsche abschließen. Zu achten ist auf die

parallele Ausrichtung des Hardtops / Laderaumabdeckung mit der Fahrzeugpritsche, um ein einwandfreies Öffnen und Schließen der Heckklappe zu erreichen.

5. *Prüfen Sie* den Abstand der Aluminiumschiene der Hardtop-Heckklappe zur geschlossenen Pritschenklappe. Der Abstand zur Pritschenklappe an beiden Enden der Aluschiene **muss identisch sein**. Ein Justieren des Hardtops ist möglich, indem eine Person mit dem Rücken im Inneren das Hardtops leicht anhebt, währenddessen weitere Personen das Hardtop positionieren (teils im Millimeterbereich)
6. Anschließend fixieren Sie die beiden hintersten Aluminium-Winkelklemmen mit einer 13er Ratsche. Sollte danach die Heckklappe des Hardtops / Laderaumabdeckung einwandfrei zu öffnen und zu schließen sein, fixieren der restlichen Klemmen.
7. Kürzen der überstehenden Bandenden auf die korrekte Länge ohne Überstand (siehe dazu auch o.g. Punkt 2).

Bandstöße:

Carryboy-Dichtbänder können ohne weiteres aneinandergesetzt werden. Die Stoßstellen müssen dabei genau aufeinanderpassen. Deshalb sorgfältig gerade abschneiden und die beiden Bandenden etwas stoßen.

Notfalls verwende man zum Abdichten „Universal Power Fuge“ der Firma MEM-Bauchemie GmbH, Leer unter www.mem.de oder „Scheibendichtmasse Abtupfbar“ der Firma Würth www.wuerth.de

Die Angaben in diesem Informationsblatt basieren auf unserem derzeitigen Wissensstand. Sie dienen zur Information und Orientierung und nicht als Spezifikation. Sie befreien den Verarbeiter wegen der Fülle möglicher Einflüsse bei Verarbeitung und Anwendung nicht von eigenen Prüfungen auf Wasserdichte und Versuchen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder Eignung kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Haftungen sind ausgeschlossen. Änderungen behalten wir uns vor.

Carryboy Deutschland GmbH & Co. KG
Dipl. Wirtsch. Ing Dieter Kunz
Talring 118, D-47802 Krefeld
Tel. +49 (0) 2151 393593,
www.carryboy-deutschland.de

Amtsgericht Krefeld
USt.-IDNr. DE 250.373.051
Steuer-Nr. 117 / 5804 / 1707
Fax +49 (0) 2151 369614
info@carryboy.de

