



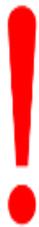
# HARDTOP... CARRYBOY

Carryboy Deutschland GmbH+Co. KG – Talring 118 – D-47802 Krefeld / Tel. +49 (0) 2151-393593  
E-mail: [info@carryboy.de](mailto:info@carryboy.de)

## **Montageanleitung Elektroanschluss für CARRYBOY-Design-Hardtops.**

- I. - Anbindung des Innenlichts / Bremslichts an die Heckleuchte (3-Litzen-Montage nur reguläre Modelle) **BASISMONTAGE**
- II. - Vollständige Anbindung des Hardtops (erweiterte Montage Standardmodell, zwingend für R Modelle mit ZV-Anbindung) **ERWEITERTE MONTAGE**

Bitte suchen Sie sich zunächst eine der beiden Anschlussoptionen aus. Detaillierte, fahrzeugspezifische Informationen finden Sie entsprechend der Seitenzahlen im Inhaltsverzeichnis.



**Achtung:** Prüfen Sie unbedingt vor jedem Anschluss nochmals die entsprechenden Leitung auf Funktion und Korrektheit. Benutzen Sie hierfür entsprechendes Messgerät (Voltmeter) und betätigen die entsprechenden Funktionen von der Fahrerkabine aus. Achten Sie auf entsprechende Spannungsänderungen bei Ein- und Ausschalten der Funktion (z.B. Bremslicht / Standlicht / Heizung). Nur wenn die Prüfung erfolgreich war, kann der Anschluss bedenkenlos erfolgen.  
Wenden Sie sich bei Bedarf an Ihre Werkstatt oder Bosch-Dienst.

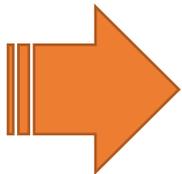
**ALLE ANGABEN, INSBESONDERE FARBLICHE KENNZEICHNUNGEN KÖNNEN JE NACH BAUJAHR UND MODELL GGF. ABWEICHEN. EINE PRÜFUNG IST DAHER UNERLÄSSLICH.**

## Inhalt

|   |    |
|---|----|
| Fahrzeugspezifische 3 – Litzen – Montage .....            | 2  |
| Allgemeine Informationen .....                            | 2  |
| Anschlusskabel aus dem Hardtop kommend .....              | 3  |
| Spezifische Fahrzeugtabellen .....                        | 3  |
| Komplette elektrische Anbindung an die Fahrerkabine ..... | 5  |
| Verlegung des Kabelbaums .....                            | 5  |
| Mercedes X-Klasse .....                                   | 6  |
| Mitsubishi L200 / Fiat Fullback (2016+ / 2019+) .....     | 8  |
| Volkswagen Amarok (2010-2020) .....                       | 9  |
| Nissan Navara D40 (2005-2015) .....                       | 11 |
| Nissan Navara NP300 (2015+) .....                         | 12 |
| Ford Ranger 2012+ / 2016+ / 2019+ .....                   | 14 |
| Toyota Hilux 2005-2015 .....                              | 15 |

## Fahrzeugspezifische 3 – Litzen – Montage

Die spezifisch je nach Fahrzeug durchgeführte 3- Litzen – Montage beinhaltet die Anbindung der Basisfunktionen des Hardtops. Die Funktionsfähigkeit von Bremslicht und Innenlicht wird sichergestellt. Die Installation erfolgt ausschließlich an den Anschlüssen der Fahrzeug – Heckleuchte. Arbeitsaufwand ca. 30 – 40 Minuten.



Die 3 – Litzen – Montage wird empfohlen, falls das Hardtop keine Zentralverriegelung besitzt sowie die Heckscheibenheizung nicht zwingend benötigt wird. Eine nachträgliche Inbetriebnahme der Heizung erfordert keinen zusätzlichen Zeitaufwand im Vergleich zur vollständigen Montage aller Komponenten von Beginn an.

### ***Allgemeine Informationen***

Die Anbindung erfolgt an der Heckleuchte Beifahrerseite. Entfernen Sie die Lampe des Fahrzeugs gemäß Betriebsanleitung. Zunächst werden auf der Ladefläche zwei Schrauben entfernt, die die Lampe fixieren. Im Anschluss kann die Lampe entweder in seitlicher Richtung oder nach hinten herausgezogen werden.

Die meisten Pickups verfügen am Ende des seitlichen Falzes (dort, wo die Hardtopklemmen am Fahrzeug befestigt werden) ein Loch. Durch dieses Loch gelangen Sie direkt in das Gehäuse der Rücklichter. Schieben Sie den Kabelsatz durch dieses Loch bis zum Rücklicht.

Gegebenenfalls kann auch eine Bohrung durch das Blech seitlich erfolgen und das Kabel dort hindurchgeschoben werden. Im Anschluss ist eine Abdichtung mit einer Gummitülle oder Dichtmasse erforderlich.

Falls in der Anleitung die Farben der Kabel genannt sind, vergewissern Sie sich durch den folgenden Test, dass es sich um die korrekten Kabel handelt. Sie können direkt die entsprechenden Farben testen, ohne weitere Kabel zu prüfen.

*Prüfen Sie folgendes:*

Falls ein Stecker an der Heckleuchte greifbar ist, kann der Spannungstest direkt am Stecker erfolgen. Die Masse (schwarz) kann am Karosserieblech abgegriffen werden. Prüfen Sie die einzelnen Pole auf anliegende Spannung.

*Es wird durch folgendes Vorgehen getestet (Farben unbekannt):*

1. Zündung und Standlicht einschalten.
2. Kabel zur Rückleuchte auf Spannung prüfen.

3. Bremse drücken und wieder alle weiteren Kabel analog auf Spannung prüfen.

Um Sicherheit zu gewinnen, betätigen und lösen Sie die Bremse mehrmals und beobachten die Spannung am Kabel. Ebenso gilt dies für das Standlicht. Alle Funktionen sind nur bei eingeschalteter Zündung in Betrieb.

### ***Anschlusskabel aus dem Hardtop kommend***

Alle Hardtops ohne Zentralverriegelung besitzen einen Kabelstrang mit 4 Ausgängen. Diese hängen vor der Montage an der Beifahrerseite hinten aus dem Hardtop heraus.

| <b>Funktion</b>     | <b>Farbe</b>      |
|---------------------|-------------------|
| Heckscheibenheizung | ROT (STECKER)     |
| Innenlicht          | WEIß              |
| Bremslicht          | BLAU              |
| Masse               | SCHWARZ (STECKER) |

Verbinden Sie Farben aus der oberen Tabelle entsprechend den folgenden

### ***Spezifische Fahrzeugtabellen***

| <b>Fahrzeug</b> | <b>Funktion Hardtop</b> | <b>Farbe Fahrzeug</b>  |
|-----------------|-------------------------|--|
| Ford Ranger     | BREMSLICHT              | GRÜN   |
|                 | INNENLICHT              | ROT/SCHWARZ  |
|                 | MASSEKABEL              | SCHWARZ<br>(im Strang mit den beiden anderen genannten Farben) |

| <b>Fahrzeug</b>                  | <b>Funktion Hardtop</b> | <b>Farbe Fahrzeug</b> |
|----------------------------------|-------------------------|-----------------------|
| Nissan Navara NP300 (16+ / 2020) | BREMSLICHT              | GELB                  |
|                                  | INNENLICHT              | GRÜN                  |
|                                  | MASSEKABEL              | GRAU                  |
| Nissan Navara D40 (05-15)        | BREMSLICHT              | GELB/GRÜN             |
|                                  | INNENLICHT              | SCHWARZ/ROT           |
|                                  | MASSEKABEL              | GRAU                  |

| <b>Fahrzeug</b>      | <b>Funktion Hardtop</b> | <b>Farbe Fahrzeug</b> |
|----------------------|-------------------------|-----------------------|
| Toyota Hilux (16+)   | BREMSLICHT              | GRÜN/WEIß             |
|                      | INNENLICHT              | GRÜN                  |
|                      | MASSEKABEL              | SCHWARZ/WEIß          |
| Toyota Hilux (12-16) | BREMSLICHT              | GRÜN/WEIß             |
|                      | INNENLICHT              | GRÜN                  |
|                      | MASSEKABEL              | WEIß/SCHWARZ          |

| <b>Fahrzeug</b> | <b>Funktion Hardtop</b> | <b>Farbe Fahrzeug</b> |
|-----------------|-------------------------|-----------------------|
| Amarok (2010+)  | BREMSLICHT              | SCHWARZ/ROT           |
|                 | INNENLICHT              | GRAU/ROT              |
|                 | MASSEKABEL              | BRAUN                 |

| <b>Fahrzeug</b>    | <b>Funktion Hardtop</b> | <b>Farbe Fahrzeug</b> |
|--------------------|-------------------------|-----------------------|
| Isuzu DMAX (2012+) | BREMSLICHT              | ROT                   |
|                    | INNENLICHT              | GRÜN                  |
|                    | MASSEKABEL              | KAROSSERIE            |

| <b>Fahrzeug</b>    | <b>Funktion Hardtop</b> | <b>Farbe Fahrzeug</b> |
|--------------------|-------------------------|-----------------------|
| Isuzu DMAX (2012+) | BREMSLICHT              | ROT                   |
|                    | INNENLICHT              | GRÜN                  |
|                    | MASSEKABEL              | KAROSSERIE            |

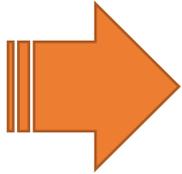
| <b>Fahrzeug</b>                             | <b>Funktion Hardtop</b> | <b>Farbe Fahrzeug</b> |
|---|-------------------------|-----------------------|
| Mitsubishi L200 (16+) / Fiat Fullback (16+) | BREMSLICHT              | GRÜN/GELB             |
|   | INNENLICHT              | GRÜN/WEIß             |
|   | MASSEKABEL              | KAROSSERIE            |

| <b>Fahrzeug</b>  | <b>Funktion Hardtop</b> | <b>Farbe Fahrzeug</b> |
|------------------|-------------------------|-----------------------|
| Mercedes X (18+) | BREMSLICHT              | GELB                  |
|                  | INNENLICHT              |                       |
|                  | MASSEKABEL              | GRAU                  |

## Komplette elektrische Anbindung an die Fahrerkabine

Die Anbindung an die Fahrerkabine ermöglicht die Nutzung des vollen Hardtop – Funktionsumfangs. Es erfolgt eine Anbindung der Heckscheibenheizung, optional der Automatikverriegelung. Zusätzlich wird das Innenlicht mit Dauerspannung versorgt als Alternative zum einfachen Anschluss an das Standlicht der Rückleuchte.

Die Anbindung erfordert ein hohes Maß an Sorgfalt und einen Zeitaufwand von ca. 3 Stunden.

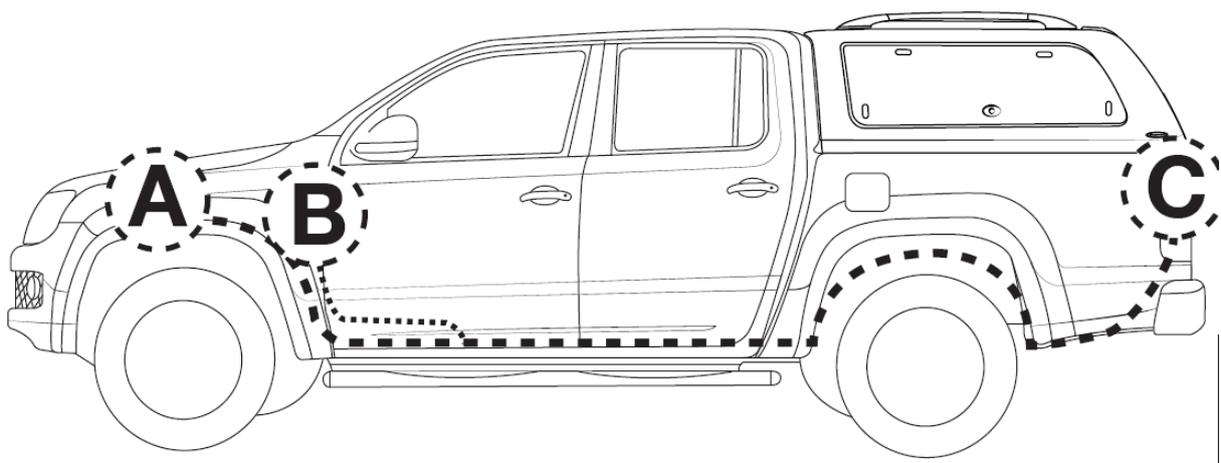


Die vollständige Installation wird für Hardtops mit Zentralverriegelung explizit empfohlen. Diese kann auch bei Standardhardtops nachträglich durchgeführt werden, um die Heckscheibenheizung in Betrieb zu nehmen. Wir empfehlen den Aufbau durch Fachpersonal. Die Montagezeit beträgt ca. 3 Stunden. Bitte beachten Sie die allgemeinen Informationen im Absatz „3-Litzen-Montage“.

### *Verlegung des Kabelbaums*

Bei allen Standardhardtops findet sich der Anschluss hinten an der Beifahrerseite der Ladefläche. Beginnen Sie mit dem Verlegen des Kabels im Motorraum (ausreichend Reserve für Befestigung an der Batterie, Relais und Sicherung einplanen) und ziehen Sie das Kabel von dort aus nach hinten auf die Beifahrerseite in das Gehäuse der Rückleuchte.

Bei einigen Fahrzeugen findet sich im Fahrerraum ein Kabelstopfen unter dem Teppich (entweder unter dem Fahrersitz oder im Fußraum des Fahrers). Diesen erkennen Sie am schnellsten mit einem Blick unter dem Fahrzeug. Durch den Kabelstopfen wird nur der Steuerstrom (kleinerer Kabelabzweig) in die Kabine gelegt. Das Relais und die Sicherungen sind im Motorraum zu platzieren. Fixieren Sie den Kabelbaum ausreichend und achten Sie stets darauf, dass dieser nicht mit beweglichen Teilen in Berührung kommt. Alternativ können diverse Gummistopfen im Motorraum zur Durchführung genutzt werden. Bei einigen Fahrzeugen ist das Verlegen des Kabels hinter der Radschale erforderlich.



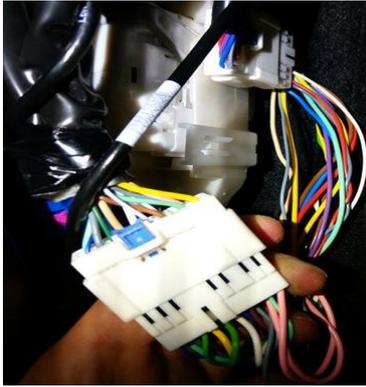
## **Mercedes X-Klasse**

1. Beginnen Sie mit dem Abbau der Radschalenkappe auf der Fahrerseite. Diese ist von außen zugänglich befestigt mit 4 Dübeln, 6xT20 Flachkopfschrauben und 2 Sechskantschrauben unter der Frontschürze. Ziehen Sie die Schale herunter oder machen ausreichend Platz, dass Sie oben im Radkasten arbeiten können.
2. Reservieren Sie etwas Platz für Relais, Sicherung und Anschlüsse und beginnen Sie, das Hardtop – Ende des Kabelbaums durch den schmalen Spalt neben dem Frontscheinwerfer zu ziehen.

Der Steuerstrang (dünner Abzweig mit 3 Kabeln) wird nach dem Verlegen des Hauptstrangs durch den Gummistopfen der Motorhauben - Betätigung in die Fahrgastkabine eingezogen.

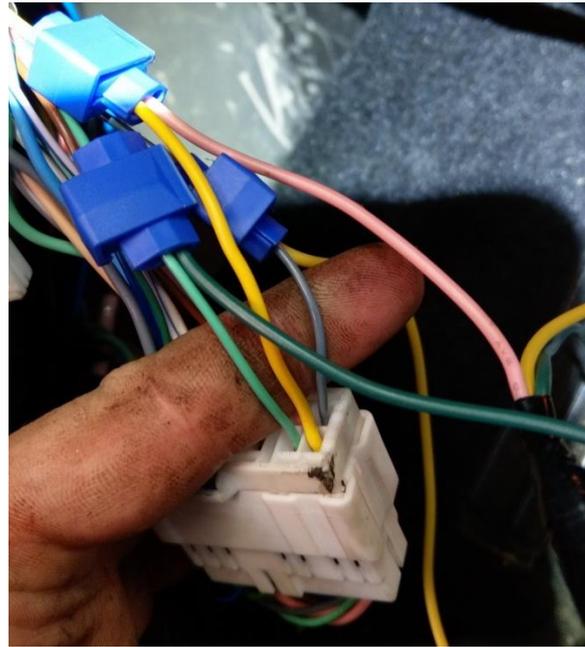


3. Ziehen Sie das Hauptkabel entlang der Träger und bestehenden Kabelstränge zunächst nach hinten, dann entlang des Querträgers hinter dem Reserverad bis in das Rückleuchten Gehäuse hinein. Fixieren Sie alles und kommen Sie mit keinen beweglichen Teilen in Kontakt!
4. Schließen Sie den Abzweig des Kabelbaums für das Bremslicht (blau) an der Heckleuchte an. Dies erfolgt gemäß Seite 4 – Bremslicht (fahrzeugspezifisch).
5. Nachdem Sie das Steuerkabel am Radkasten durch die Gummimanschette eingezogen haben, versiegeln Sie diese wieder wasserdicht (Dichtmasse). Es erfolgt der Anschluss der Steuerung. Bauen Sie die Radschalenkappe wieder ein.
6. Entfernen Sie die Fußleiste auf der Fahrerseite, sowie die Verkleidung links im Fußraum neben den Pedalen. Die Anbindung erfolgt am unteren, großen Stecker. Die Farben in der Abbildung beziehen sich auf die Kabel, welche von oben aus dem Sicherungskasten in den Stecker münden (W).
7. Bestimmen Sie die Polung für die ZV ggf. final am Hardtopstecker am Heck durch vertauschen vom grünen / gelben Anschluss.



|   |   |    |    |    |   |    |  |    |    |
|---|---|----|----|----|---|----|--|----|----|
| 1 | 2 | 3  |    |    | 4 | 5  |  | 6  | 7  |
| 8 |   | 10 | 11 | 12 |   | 14 |  | 15 | 16 |

| Funktion | HAT Kabel | Fahrzeugpin / Farbe |
|----------|-----------|---------------------|
| Heizung  | Pink      | (7) - GELB          |
| AUF      | GELB      | (16) - GRAU         |
| ZU       | GRÜN      | (6) - TÜRKIS        |



## Mitsubishi L200 / Fiat Fullback (2016+ / 2019+)

1. Lösen Sie die äußere Verkleidung des vorderen Radkastens fahrerseitig.
2. Reservieren Sie etwas Platz für Relais, Sicherung und Anschlüsse und beginnen Sie, das Hardtop – Ende des Kabelbaums durch den schmalen Spalt seitlich im Motorraum zu ziehen. Das Kabel wird dann entlang der Radschale und unter dem Fahrzeug hindurch auf die Beifahrerseite Heckscheinwerfer gezogen.  
Der Steuerstrang des Kabelbaums kann entweder über die Manschette im Motorraum, sowie über die Durchführung für den Motorraumöffner in den Innenraum gezogen werden.
3. Entfernen Sie die Fußleiste auf der Fahrerseite, sowie die Verkleidung links im Fußraum neben den Pedalen. Dort befindet sich die Steckerleiste. Die Anschlüsse für die ZV befinden sich am oberen Stecker (horizontal eingebaut). Farben werden an der Vorderseite betrachtet (W).  
Die Heizung ohne zusätzlichen Schalter kann abgegriffen werden am inneren Stecker in zweiter Reihe (von oben). Markiert in Abbildung 2.

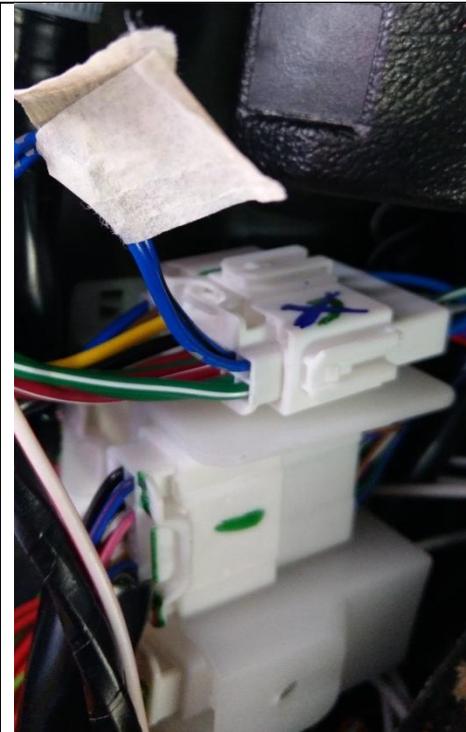


Abbildung 1: Anbindung ZV Stecker

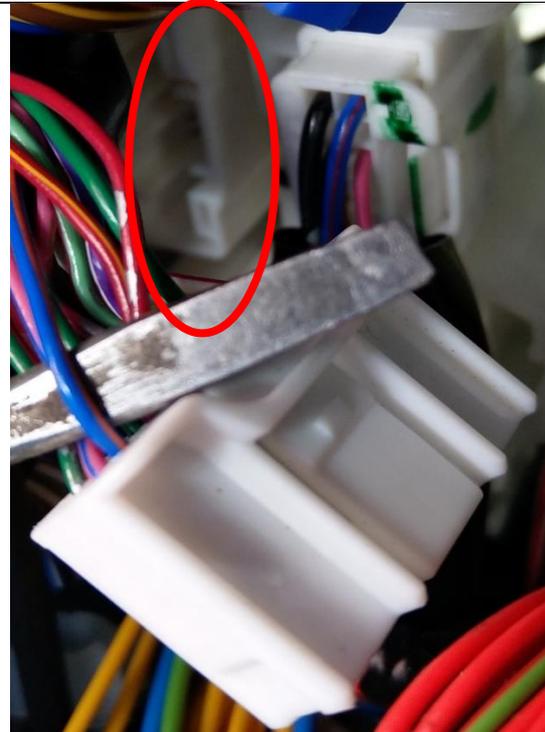


Abbildung 2: Anbindung Heizung Stecker hinten im Eck

| Funktion | HAT Kabel | Fahrzeugpin / Farbe        |
|----------|-----------|----------------------------|
| AUF      | Gelb      | Grün / Silber gepunktet    |
| ZU       | Grün      | Lila / Silber gepunktet    |
| HEIZUNG  | Rosa      | Sicherungskasten Motorraum |

4. Schließen Sie den Abzweig des Kabelbaums für das Bremslicht (blau) an der Heckleuchte an. Dies erfolgt gemäß Seite 4 – Bremslicht (fahrzeugspezifisch).
5. Bestimmen Sie die Polung für die ZV ggf. final am Hardtopstecker am Heck durch vertauschen vom grünen / gelben Anschluss.

## Volkswagen Amarok (2010-2020)

1. Reservieren Sie im Motorraum und Kabelbaum etwas Platz für Relais, Sicherung und Anschlüsse. Der Abzweig mit den Steuerkabeln muss ausreichend lang bemessen sein, um die Verkabelung im Innenraum durchführen zu können. Ziehen Sie den Kabelbaum bis zum Rücklicht auf der Beifahrerseite, beginnend an der Fahrzeugbatterie. Der Steuerstrang wird an einer gut erreichbaren Durchführung in den Innenraum gezogen.
2. Entfernen Sie den Griff für den Motorraum (gesichert mit Pin hinten), die Fußraumverkleidung und die Einstiegsleiste auf der Fahrerseite. Sofern Sie das Hardtop an die bestehende Heizung anschließen möchten, muss die Fußleiste an der hinteren Tür entfernt werden, sowie die Verkleidung neben dem Rücksitz leicht gelöst werden um den Kontakt der Heckscheibenheizung zu erreichen. Sofern Sie die Heizung mit dem zusätzlichen Schalter anbinden, ist dies nicht erforderlich.
3. Der Anschluss der Heizung kann entweder über den separat gelieferten Schalter angeschlossen werden. Hierbei ist das rote Kabel des Schalters an die Zündung anzubinden. Empfohlen ist jedoch die Verlängerung des rosa Steuerkabels bis zur Kabinen – Heckscheibe. Dort kann der Steuerstrom für das Hardtop ohne Schalter abgegriffen werden. Benutzen Sie für diesen Fall mindestens 1mm<sup>2</sup> Kabel und schützen Sie es mit einer Hülle.

| Funktion | HAT Kabel         | Fahrzeugpin / Farbe                          |
|----------|-------------------|--|
| AUF      | Grün              | Gelb (Stecker an der Türmanschette)          |
| ZU       | Gelb              | Gelb/Weiß (Stecker an der Türmanschette)     |
| HEIZUNG  | Rosa - verlängert | Weiß (direkt an der Heckscheibe Fahrerseite) |

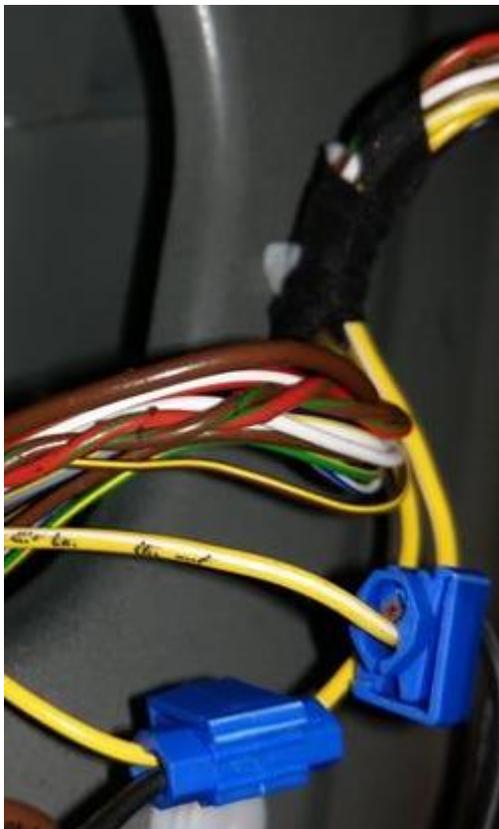


Abbildung 3: ZV Fußraum Fahrer



Abbildung 4: Heckscheibenheizung Kontakt Heckscheibe

4. Schließen Sie den Abzweig des Kabelbaums für das Bremslicht (blau) an der Heckleuchte an. Dies erfolgt gemäß Seite 4 – Bremslicht (fahrzeugspezifisch).
5. Bestimmen Sie die Polung für die ZV ggf. final am Hardtopstecker am Heck durch vertauschen vom grünen / gelben Anschluss.
6. Das Hardtop verschließt bei doppelter Betätigung der Verschlusstaste auf dem Fahrzeugschlüssel.

## Nissan Navara D40 (2005-2015)

1. Reservieren Sie etwas Platz im Motorraum und ausreichend Reserve am Kabelbaum für Relais, Sicherung und Anschlüsse und beginnen Sie, das Hardtop – Ende des Kabelbaums quer durch den Motorraum auf die Beifahrerseite zu verlegen und weiter zum Rücklicht. Der Kabelschutz für die Steuerkabel wird leicht angeschnitten und das rosa Steuerkabel für die Heizung herausgezogen, sodass dieses links im Motorraum im Sicherungskasten angeschlossen werden kann. Gelb/Grün für ZV werden durch die Gummimanschette (Betätigung Motorraumklappe) in den Innenraum gezogen.
2. Entfernen Sie die Fußleiste auf der Fahrerseite, sowie die Verkleidung links im Fußraum neben den Pedalen. Dort befindet sich die Stecker Leiste. Der Stecker für die ZV Anbindung ist etwas oberhalb der Steckerleiste zu finden (in Schaumstoff verpackt).

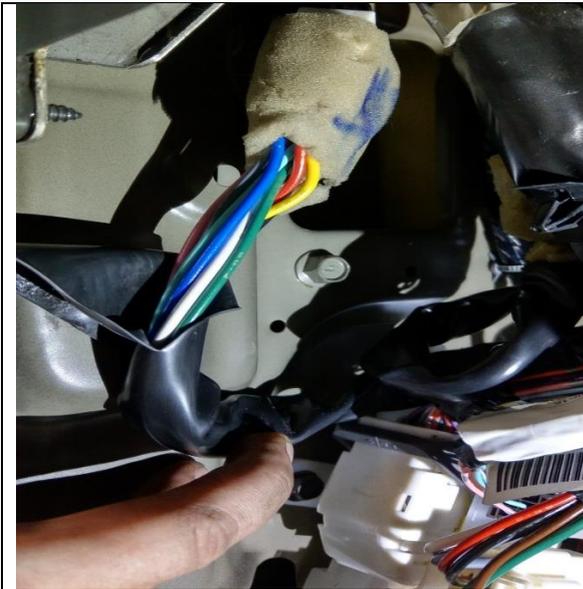


Abbildung 5: Position Stecker ZV-Anbindung

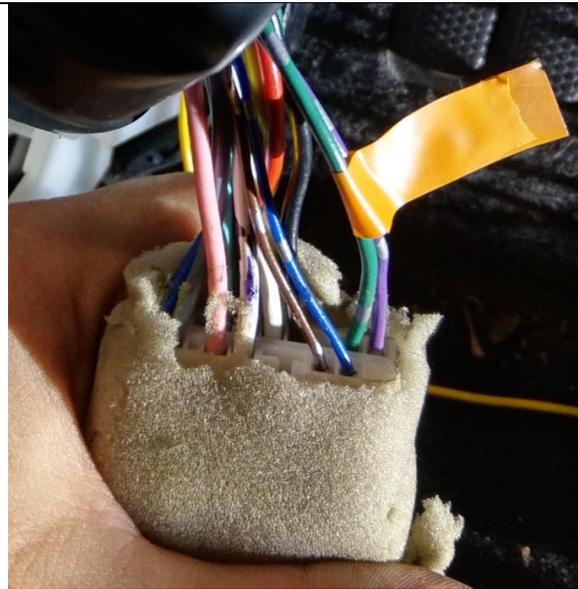


Abbildung 6: Farbliche Kennzeichnung Stecker



Abbildung 7: Anbindung Heizung / Position Stecker

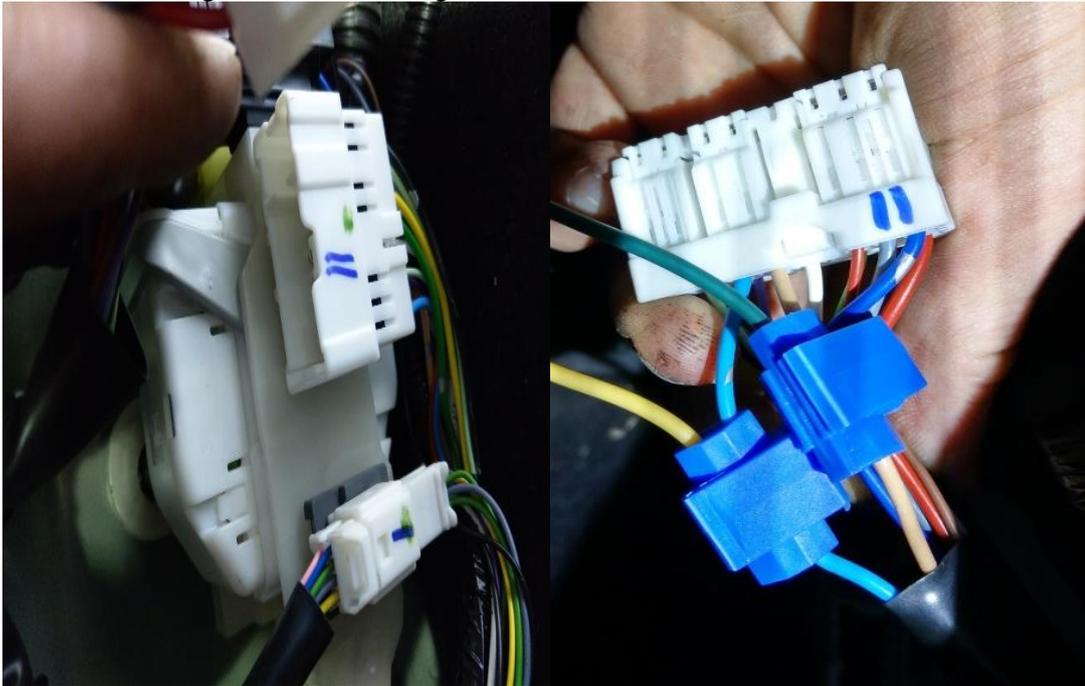
| Funktion | HAT Kabel | Fahrzeugpin / Farbe                      |
|----------|-----------|--|
| AUF      | Gelb      | Blau / gepunktet silber                  |
| ZU       | Grün      | Blau/schwarz – gepunktet silber          |
| HEIZUNG  | Rosa      | Motorraum Stecker E18 – Pin 60 - schwarz |

|    |    |
|----|----|
| 62 | 59 |
| 61 | 58 |
| 60 | 57 |

- Schließen Sie den Abzweig des Kabelbaums für das Bremslicht (blau) an der Heckleuchte an. Dies erfolgt gemäß Seite 4 – Bremslicht (fahrzeugspezifisch).
- Bestimmen Sie die Polung für die ZV ggf. final am Hardtopstecker am Heck durch vertauschen vom grünen / gelben Anschluss.

### ***Nissan Navara NP300 (2015+)***

- Reservieren Sie etwas Platz für Relais, Sicherung und Anschlüsse und beginnen Sie, das Hardtop – Ende des Kabelbaums über die Fahrerseite nach hinten zu verlegen. An der Stoßstange wird das Kabel dann auf die Beifahrerseite gezogen. Unter dem Fahrersitz befindet sich eine Gummimanschette. Über dieses Loch kann der Abzweig für das Steuerkabel in die Fahrekabine gezogen werden.
- Entfernen Sie die Fußleiste auf der Fahrerseite, sowie die Verkleidung links im Fußraum neben den Pedalen. Dort befindet sich die Stecker Leiste. Möchten Sie keinen zusätzlichen Schalter für die Heizung montieren, entfernen Sie die Fußleiste und Fußverkleidung auch auf der Beifahrerseite.
- Die Anbindung der ZV erfolgt auf der Fahrerseite am oberen Stecker (2).



| <b>Funktion</b> | <b>HAT Kabel</b>  | <b>Fahrzeugpin / Farbe</b>                     |
|-----------------|-------------------|--|
| AUF             | Gelb              | Türkis (Großer Stecker w / Fahrerseite)        |
| ZU              | Grün              | Okker (Großer Stecker w / Fahrerseite)         |
| HEIZUNG         | Rosa - verlängert | Dunkelgrün (Großer Stecker w / Beifahrerseite) |

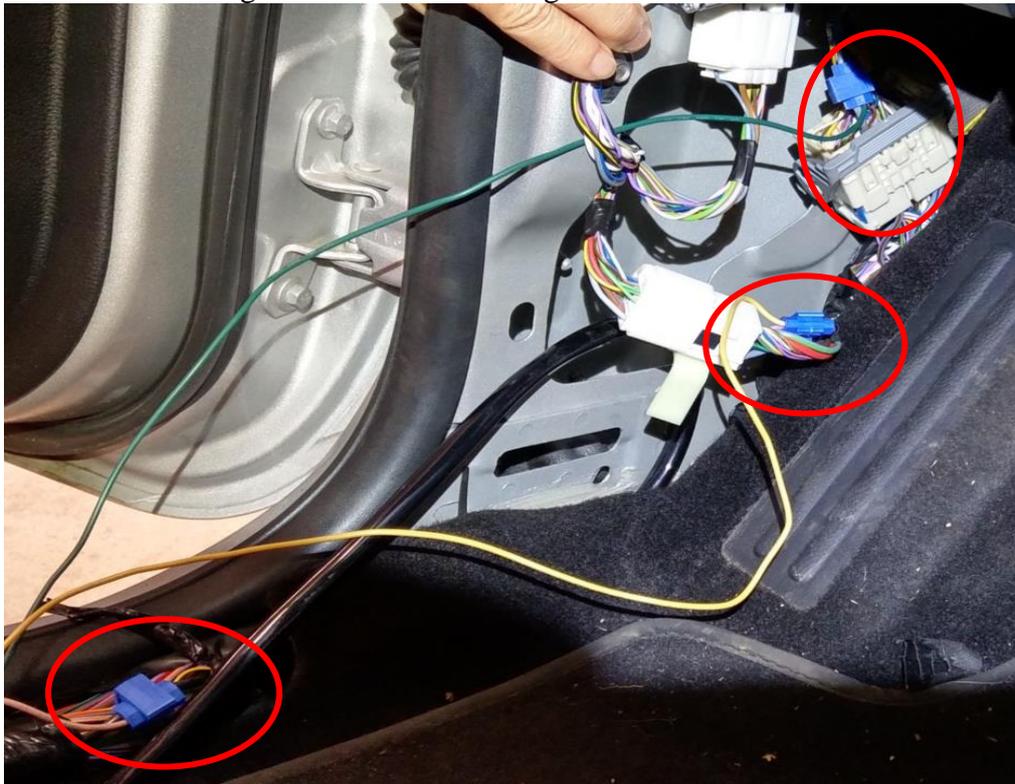
- Für den Anschluss der Heckscheibenheizung an die bestehende Kabinenheizung verlängern Sie das rosa Steuerkabel vom Kabelbaum bis zur Beifahrerseite. Schützen Sie das Kabel entsprechend. Ziehen Sie das Kabel hinter der Mittelkonsole auf die andere Seite (s. Bild). Die Anbindung erfolgt am dunkelgrünen Kabelstrang, der Stecker ist auf dem Bild markiert mit I. Alternativ kann die Heizung auch über den zusätzlichen Schalter direkt an die Zündung angeschlossen werden.



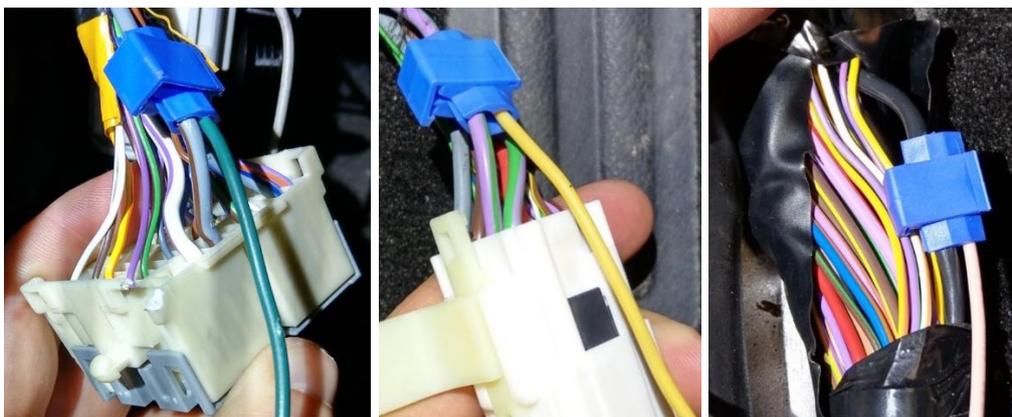
5. Schließen Sie den Abzweig des Kabelbaums für das Bremslicht (blau) an der Heckleuchte an. Dies erfolgt gemäß Seite 4 – Bremslicht (fahrzeugspezifisch).
6. Bestimmen Sie die Polung für die ZV ggf. final am Hardtopstecker am Heck durch vertauschen vom grünen / gelben Anschluss.
7. Verschließen Sie die Kabeldurchführung in die Fahrerkabine mit Dichtmasse.

## Ford Ranger 2012+ / 2016+ / 2019+

1. Reservieren Sie etwas Platz für Relais, Sicherung und Anschlüsse. Der Abzweig mit den Steuerkabeln muss ausreichend lang bemessen sein, um die Verkabelung im Innenraum durchführen zu können. Je nach Ausstattungsvariante ziehen Sie den Kabelbaum entweder auf der Fahrer-, oder Beifahrerseite entlang bestehender Leitungen bis zum Rücklicht auf der Beifahrerseite, beginnend an der Fahrzeugbatterie. Der Steuerstrang wird über bestehende Gummimanschetten in den Fahrerraum gezogen.
2. Entfernen Sie die Fußleiste auf der Fahrerseite, sowie die Verkleidung links im Fußraum neben den Pedalen. Im beigefügten Bild sind die einzelnen Stecker zu erkennen. Die ZV wird über zwei verschiedene Stecker abgegriffen, die Heizung kann über den Kabelstrang unter der Fußleiste angeschlossen werden.



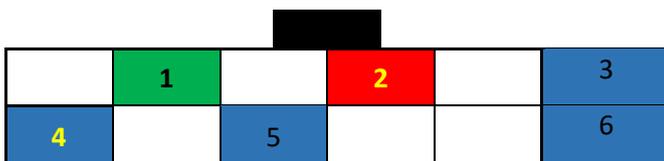
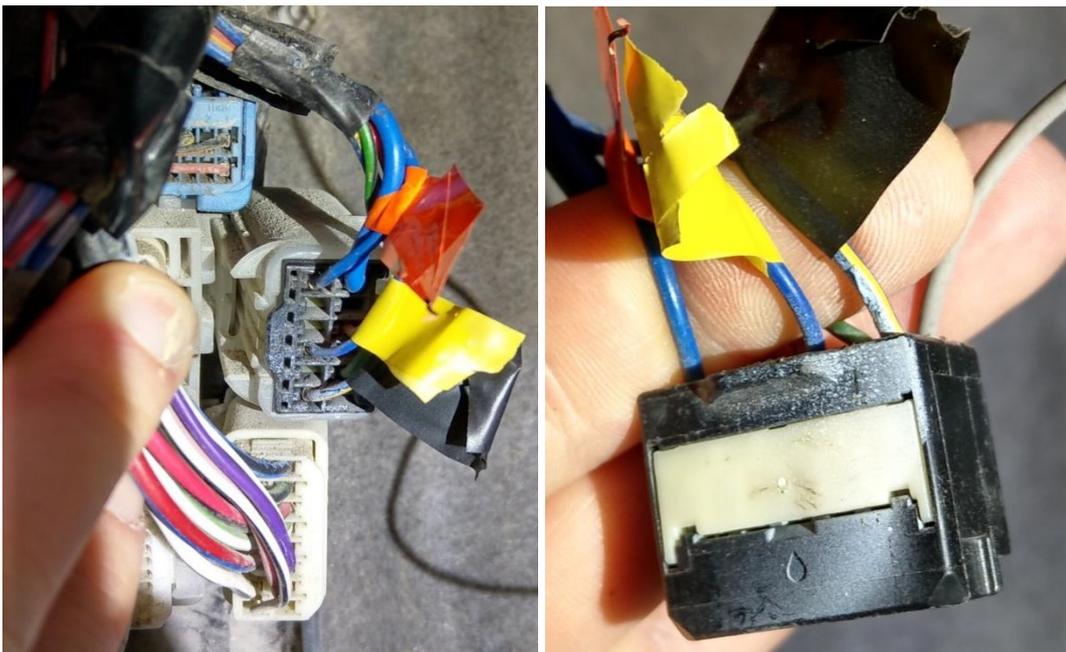
| Funktion | HAT Kabel | Fahrzeugpin / Farbe                               |
|----------|-----------|---|
| AUF      | Gelb      | Lila/grün (kleiner Stecker m)                     |
| ZU       | Grün      | Grau/braun (goßer Stecker hinten w)               |
| HEIZUNG  | Rosa      | Schwarz (Kabelstrang Fußleiste – etwas versteckt) |



- Schließen Sie den Abzweig des Kabelbaums für das Bremslicht (blau) an der Heckleuchte an. Dies erfolgt gemäß Seite 4 – Bremslicht (fahrzeugspezifisch).
- Bestimmen Sie die Polung für die ZV ggf. final am Hardtopstecker am Heck durch vertauschen vom grünen / gelben Anschluss.
- ACHTUNG FORD RANGER 2012 – 2018: Die Anschlüsse der ZV befinden sich auf einem Stecker.

### **Toyota Hilux 2005-2015**

- Reservieren Sie etwas Platz für Relais, Sicherung und Anschlüsse und beginnen Sie, das Hardtop – Ende des Kabelbaums über die Fahrerseite nach hinten zu verlegen. An der Stoßstange wird das Kabel dann auf die Beifahrerseite gezogen. Unter dem Fahrersitz befindet sich eine Gummimanschette. Über dieses Loch kann der Abzweig für das Steuerkabel in die Fahrerkabine gezogen werden.
- Entfernen Sie die Fußleiste auf der Fahrerseite, sowie die Verkleidung links im Fußraum neben den Pedalen. Dort befindet sich die Stecker Leiste. ZV, Heizung können alle an einem Stecker abgegriffen werden.



| Funktion | HAT Kabel | Fahrzeugpin / Farbe |
|----------|-----------|---------------------|
| AUF      | Gelb      | Blau/Gelb (#4)      |
| ZU       | Grün      | Blau (#6)           |
| HEIZUNG  | Rosa      | Blau (#5)           |

- Schließen Sie den Abzweig des Kabelbaums für das Bremslicht (blau) an der Heckleuchte an. Dies erfolgt gemäß Seite 4 – Bremslicht (fahrzeugspezifisch).

- Bestimmen Sie die Polung für die ZV ggf. final am Hardtopstecker am Heck durch vertauschen vom grünen / gelben Anschluss.